



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME

PREFECTURE DE LA
CHARENTE-MARITIME

Direction des sécurités

Bureau de la planification et de
la défense civile

La Rochelle, le 18 mars 2019 -
21h30

POINT DE SITUATION N°5 *aux maires des communes littorales*

Je vous prie de trouver ci-après les éléments du communiqué de presse de ce jour du Préfet Maritime :

L'amélioration des conditions environnementales s'est amorcée aujourd'hui sur la zone des opérations et se poursuivra demain avec l'atténuation de la houle de Nord-Ouest.

Les opérations de lutte antipollution se sont poursuivies, avec la mise en place de barrage flottant et de chalut. Le dispositif de lutte antipollution présent sur la zone d'opérations est actuellement constitué : - des BSAA Argonaute et VN Sapeur affrétés par la Marine nationale - du VN Partisan et du Ria de Vigo affrétés par l'EMSA* - du BSAM* Rhône de la Marine nationale - du TSM Kermor, affrété par la préfecture maritime de l'Atlantique - du remorqueur espagnol Alonso de Chaves (Biscaye plan). Le second remorqueur espagnol, le Maria de Maetzu, est en cours de ralliement et devrait arriver demain, pour travailler en binôme avec l'Alonso de Chaves.*

Un vol d'observations aériennes a été réalisé aujourd'hui par un avion de la SASEMAR. A la verticale de l'épave (zone A de la carte), une irisation de surface parsemée d'amas de fioul lourd est visible. La pollution initiale émise par le Grande America à la date de son naufrage a dérivé (zone B de la carte). Elle est constituée d'amas de fioul lourd disséminés en surface. Par ailleurs, grâce au dispositif CleanSeaNet de l'EMSA, les autorités maritimes restent vigilantes quant aux éventuels rejets illicites d'hydrocarbures par des navires pollueurs opportunistes.*

De plus, le remorqueur Union Lynx, affrété par l'armateur, procède actuellement au remorquage d'un conteneur de matière non dangereuse vers le port de La Rochelle. Il planifie également, en lien avec la préfecture maritime de l'Atlantique, la récupération de l'une des deux embarcations de survie du Grande America, localisée à la dérive à environ 30 nautiques (environ 55 km) à l'ouest des côtes. Les avis urgents aux navigateurs émis par la préfecture maritime de l'Atlantique restent en vigueur. »

Par ailleurs, je vous remercie de bien vouloir préciser à mes services sur la boîte fonctionnelle : pref-grande-america@charente-maritime.gouv.fr :

- le nom de l'élu référent, en charge du suivi de cet événement ainsi que ses coordonnées (nom, prénom, numéro de téléphone, adresse mail)
- la complétude des opérations de constatation d'un état initial du littoral, à titre de mesure conservatoire
- le degré d'achèvement des opérations de nettoyage et d'enlèvement des macro-déchets du littoral.

Remontées d'alerte des maires : RAS