



Liberté - Égalité - Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME

PREFECTURE DE LA
CHARENTE-MARITIME

Direction des sécurités

La Rochelle, le 15 mars 2019 - 19h

Bureau de la planification et de
la défense civile

POINT DE SITUATION N°2 *aux maires des communes littorales*

D'après les dernières informations transmises par la préfecture maritime, les conditions météorologiques sur la zone du naufrage du *Grande America* sont actuellement très dégradées et ont rendu très difficiles les observations aériennes réalisées ce matin par un avion de surveillance maritime *Falcon 50* de la Marine nationale.

Une nappe d'hydrocarbures d'une longueur de 4.5 km et d'une largeur de 500 mètres, d'aspect compact, a été observée à proximité de la zone de naufrage, à environ 175 nautiques (environ 325 km) des côtes françaises. Cette observation semble confirmer qu'il y a toujours un rejet de fioul lourd depuis l'épave.

Les nappes détectées hier n'ont pu être observées à nouveau lors du vol de reconnaissance, en raison d'une mer très agitée.

Par ailleurs, deux conteneurs ont été localisés à la dérive : l'un à 17 nautiques (30 km) dans le nord-est de l'épave, l'autre à 49 nautiques (90 km) dans l'est de l'épave. L'armateur, en lien avec la préfecture maritime de l'Atlantique, planifie actuellement leur récupération.

En dépit de conditions météorologiques très dégradées sur la zone du naufrage du *Grande America*, les opérations de lutte antipollution menées par quatre navires ont débuté dans l'après-midi.

A la demande des autorités maritimes françaises, une coopération franco-espagnole a été activée: un remorqueur espagnol équipé de capacités antipollution rejoindra le dispositif des opérations en mer en début de semaine prochaine. Un second remorqueur espagnol sera en alerte et disponible à Santander. Enfin, un avion de l'agence gouvernementale espagnole en charge de la sauvegarde maritime pourra être sollicité pour des vols de reconnaissance.

Remontées d'alerte des maires : RAS